

L'optimisation du gréement du Loup de mer « Mathurin »

L'association Loup Bleu s'est constituée début 2004 pour faire revivre un Loup de mer dont il ne restait que la coque plastique et l'accastillage. En novembre 2004, la petite équipe remettait à l'eau un joli canot aux espars de pin du nord vernis.

Il y a plus de trente ans, la Marine avait choisi le Loup de mer, pour renouveler les flottes de ses centres de formation, comme Hourtin, dont les superbes canots et baleinières terminaient leur longue carrière sans tout l'entretien nécessaire.

Pour ces canots de 7,80 m, la Marine avait abandonné le gréement au tiers, bien adapté à l'alternance voile aviron, pour le houari classique. Ces petits bateaux, curieusement grésés en goélettes franches, armaient huit avirons et n'établissaient pas moins de six voiles pour occuper, semble-t-il, tous les équipiers.



Un grand foc très efficace a remplacé le petit foc et la trinquette. VB a taillé la GV et la misaine sur le plan de Loup Bleu, intégrant les petits triangles des flèches (2m²), et conservant la silhouette d'origine. La mise au point du gréement a occupé la saison 2005 sans empêcher les chutes d'ouvrir dès que la brise montait.

Il fallait se résoudre à retailer les guindants pour contrôler les chutes en jouant sur l'apiquage des mâtereaux. Très professionnellement, Chantal a estimé le coût de l'opération excessif et a relancé une réflexion qui n'était pas complètement aboutie.

Ainsi des livardes avaient déjà été envisagées, en place de vergues, mais il fallait encore penser à rétablir une voile à quatre côtés. Il a suffi de tronquer le sommet du flèche d'un coup de ciseaux, et de réutiliser la chute, modification peu coûteuse grâce à la Voilerie du Bassin qui nous a laissé réaliser une partie du travail. Ce gréement s'est avéré facile à manœuvrer, très efficace et plutôt photogénique.

En deux mots : une collaboration réussie.



Ce gréement de mini goélette convient bien aux associations de jeunesse ayant adopté ces bateaux dispersés à la fermeture des centres de formation de la Marine.

Le programme de Loup Bleu n'était pas la formation mais la navigation conviviale, privilégiant la simplicité et la facilité de manœuvre, le faible intérêt patrimonial du canot n'a pas résisté à la réflexion et au souci d'économie de l'association, qui a gréé Mathurin avec un très petit budget.

